

# Shell Harvella T

## Super Tractor Oil Universal



Shell Harvella T è un lubrificante per l'agricoltura di tipo STOU (Super Tractor Oil Universal). Harvella T è formulato con basi ad alto indice di viscosità e additivi di avanzata concezione che forniscono elevate prestazioni in un vasto campo di applicazioni agricole.

### Applicazioni

- **Alte prestazioni in diverse applicazioni**  
Per tutti i tipi di motori diesel e a benzina usati in agricoltura, da quelli di tipo aspirato ai turbocompressi dei mezzi più potenti.  
  
Indicato anche per molte altre applicazioni agricole quali:
  - ◇ prese di forza dei trattori
  - ◇ sistemi idraulici
  - ◇ servosterzi
  - ◇ trasmissioni idrostatiche
  - ◇ scatole guida convenzionali

### Prestazioni

- **Pratico, conveniente e multifunzionale**  
Un unico lubrificante per tutte le applicazioni dell'azienda agricola.
- **Alte prestazioni**  
Le alte prestazioni di Shell Harvella T, diminuendo lo stress e l'usura precoce di tutte le parti meccaniche, portano ad un allungamento della durata di tutti i componenti delle macchine agricole.
- **Eccellente protezione per le trasmissioni**  
Eccellente protezione per tutte le trasmissioni, ingranaggi e cuscinetti.
- **Funzionamento senza strappi dell'impianto idraulico.**  
Funzionamento dolce di pompe e pistoni degli impianti idraulici.
- **Eccellente protezione contro la corrosione**  
Eccellente protezione per tutte le parti a contatto con l'umidità atmosferica.

### Disponibilità nel mondo

Harvella T è disponibile nella maggior parte dei paesi del mondo ed è stato testato e approvato dai maggiori costruttori di macchine agricole.

### Specifiche

API	- CF/SF, GL-4
US Military	- MIL-L-2104D
CCMC	- D-4
Massey-Ferguson	- MF M1139, M1144
Mercedes Benz	- 227.1 level
Ford New Holland	- ESEN-M2C-159C
John Deere	- JDM J20A, J20C & J27
Allison	- C-4 level
Caterpillar	- CAT TO2
ZF	- TE-ML 06

### Caratteristiche fisiche tipiche\*

Harvella T	15W-40
Densità @ 15°C kg/l (ASTM D1298)	0.881
Viscosità cinematica @ 40°C cSt 100°C cSt (ASTM D445)	102.3 14.6
Indice di Viscosità (ASTM D2270)	147
Punto di infiammabilità °C (Cleveland Open Cup) (ASTM D92)	224
Punto di scorrimento °C (ASTM D97)	-27
TBN mg KOH/g (ASTM D2896)	10.0

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.

	Trasmissioni, incluso freni a bagno d'olio				
	Motore	Cambio	Assale posteriore	Assale anteriore	Circuito idraulico
<b>Massey Ferguson</b>	*	*	*	*	*
<b>Ford New Holland</b>	*	*	*	*	*
<b>John Deere</b>	*	*	*	*	*
<b>Case International</b>	*	+	+	+	+

\* Approvazione completa della casa costruttrice.

+ Harvella T è adatto per questa applicazione.